



## Краткая информация

### Предохранительный клапан

В случае если в централизованной системе густеет смазка или вместе со смазкой или при ремонте внутрь попадает загрязнитель, возникает неисправность: насос не может прокачать смазку, и в трубопроводах начинает расти давление. Это может привести к повреждению трубопроводов или резьбовых соединений, так как возникающее давление может превышать несколько сотен атмосфер. Чтобы избежать повреждений, в системе должен быть предусмотрен предохранительный клапан, который при возникновении давления смазки выше 350 бар стравливает избыток смазки, не давая давлению увеличиваться. Как правило, такой клапан устанавливается на насосе сразу после насосного элемента. Сброс смазки через предохранительный клапан означает возникновение неисправности системы смазки, требующей вмешательства оператора.



Артикул

A-40122

Присоединительная резьба

R $\frac{1}{4}$

Смазочный материал, классификация по NLGI

0..2

Диапазон регулировки сброса давления, бар

340-350

A-40023

Комплект для сброса давления  
внешняя резьба R $\frac{1}{4}$



C-10082

Адаптер R $\frac{1}{4}$  BSP×R $\frac{1}{4}$

